

DAFTAR PUSTAKA

- Achmadi, U. F. (2014). *Kesehatan Masyarakat Teori dan Aplikasi*. Jakarta : Rajawali Pers.
- Adnani, H. (2011). *Ilmu Kesehatan Masyarakat*. Yogyakarta: Nuha Medika.
- Agiviana AP. 2015. *Analisis Pengaruh Persepsi, Sikap, Pengetahuan Dan Tempat Kerja Terhadap Perilaku Keselamatan Karyawan (Studi Pada Perusahaan PT Muliaglass Container Division*. Jurusan Manajemen Fakultas Ekonimoka Dan Bisnis Universitas Diponegoro
- Alam, R. D. (2018). *Faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku keselamatan aman (safety riding) menggunakan sepeda motor pada siswa SMA kelas XII Negeri Jakarta Timur Tahun 2018*. Universitas Esa Unggul
- Ali, Z. (2010). *Pengantar Keperawatan Keluarga*. EGC. https://books.google.co.id/books?id=hy27ENexAh8C&printsec=frontcover&hl=id&source=gbs_ge_summary_r&cad=0#v=onepage&q&f=false. Diakses pada tanggal 13 Juli 2021.
- Ariwibowo, R. (2013). *Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap Terhadap Praktik Safety Riding Awareness Pada Pengendara Ojek Sepeda Motor di Kecamatan Banyumanik*. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 2(1), 1–10. <http://ejournals1.undip.ac.id/index.php/jkm>. Diakses pada tanggal 15 Juli 2021.
- Aulia, S. N., Kurniawan, B., & Wahyuni, I. (2020). *Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Riding Driver Ojek Online di Kota Semarang*. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)*, 8(5), 625–631. <http://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkm>. Diakses pada tanggal 24 Juni 2021.
- Badan Intelijen Negara Republik Indonesia. (2014). *Kecelakaan Lalu Lintas Menjadi Pembunuh Ketiga*.
- Badan Pusat Statistik. (2018). *Jumlah Kecelakaan, Korman Mati, Luka Berat, Luka Ringan, dan Kerugian Materi yang Diderita Tahun 1999-2018*.

<https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1134>. Diakses pada tanggal 6 Juli 2021.

Badan Pusat Statistik Nasional. (2020). *Data Perkembangan Pengguna Kendaraan di Indonesia*. <https://www.bps.go.id/indicator/17/57/1/jumlah-kendaraan-bermotor.html>. Diakses pada tanggal 6 Juli 2021.

Bird, F. E., & Germain, G. L. (1990). *Practical Loss Control Leadership*. Det Norske USA.

Colle, A. B. A., Asfian, P., & Andisiri, W. O. S. N. Z. (2016). *Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Riding Pada Siswa Sma Negeri 1 Wundulako Kabupaten Kolaka Tahun 2016*. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Kesehatan Masyarakat Unsyiah*, 1(3), 185037. <https://doi.org/10.37887/jimkesmas>. Diakses pada tanggal 24 Juni 2021.

Direktorat Jenderal Pengendalian Penyakit dan Penyehatan Lingkungan. (2014). *Profil Pengendalian Penyakit dan Penyehatan Lingkungan Tahun 2013*. Kementerian Kesehatan.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2008). *Buku Petunjuk Tata Cara Bersepeda Motor di Indonesia*. Departemen Perhubungan Republik Indonesia. <http://hubdat.dephub.go.id/artikel-ditjen-ktd/28-tata-cara-bersepeda-motor-di-indonesia?showall=1>. Diakses Tanggal 9 Juli 2021.

Firmansyah, A. (2013). *Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Driving pada Pengemudi Mobil Pengangkut Semen Curah di PT. Prima Karya Manunggal (PKM) Kab. Pangkep Tahun 2013*. <http://repository.unhas.ac.id/bitstream/handle/123456789/5919/JURNAL.pdf?sequence=1>

Friedman, M. M. (2010). *Buku Ajar Keperawatan Keluarga: Riset, Teori, dan Praktek Edisi ke-5 (5th ed.)*. Jakarta: EGC.

Hastono, S. P. (2016). *Analisis Data Pada Bidang Kesehatan*. Jakarta: Rajawali Pers.

Hastono, Sutanto Priyo, & Sabri, L. (2010). *Statistik Kesehatan*. Jakarta: Rajawali Pers.

Heinrich, H.W. 1980. *Industrial Prevention: A Safety management Approach*. New York: McGraw-Hill Inc.

Hurlock, E. B. (2011). *Psikologi Perkembangan : Suatu Pendekatan Sepanjang Rentang Kehidupan*. Jakarta: Erlangga.

Ihsan, F. (2010). *Filsafat Ilmu*. Jakarta: Rineka Cipta.

Kairupan, C., Pinontoan, O. R., & Sumampouw, O. J. (2020). *Perilaku Safety Riding pada Pengendara Becak Motor (Bentor)*. <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/ijphcm/article/view/30359>. Diakses pada tanggal 9 Juli 2021.

Kementerian Kesehatan. (2009). *Profil Kesehatan Indonesia 2009*. Kementerian Kesehatan Republik Indonesia.

Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan. (2012). *Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 Tentang Sistem Pendidikan Nasional*. Jakarta.

Kementerian Perhubungan. (1993). *PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 43 TAHUN 1993 TENTANG PRASARANA DAN LALU LINTAS JALAN*. https://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/pp/1993/pp_no_43_tahun_1993.pdf. Diakses pada tanggal 6 Juli 2021.

Kementerian Perhubungan. (2009). *Batas Penumpang di Atas Sepeda Motor*.

Kementerian Perhubungan. (2010). *Petunjuk Tata Cara Bersepeda Motor di Indonesia*. <http://hubdat.dephub.go.id/artikel-ditjen-ktd/28-tata-cara-bersepeda-motor-di-indonesia?showall=1>. Diakses pada tanggal 9 Juli 2021.

Kementerian Perhubungan. (2013). *Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 tentang Batas Kecepatan Kendaraan*.

Kementerian Perhubungan. (2019). *Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. https://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/uu/uu_no.22_tahun_2009.pdf. Diakses pada tanggal 6 Juli 2021.

Khakim, R. (2016). *Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Masa Berkendara Dan Pengetahuan Dengan Perilaku Safety Riding. Promotor*

- Kesehatan Masyarakat*, 9(1), 75. <http://repository.unimus.ac.id/50/1/.pdf>. Diakses pada tanggal 24 Juni 2021.
- Korps Lalu Lintas Polri. (2020). *Data Kecelakaan Sepeda Motor di Indonesia*. <https://korlantas.polri.go.id/statistik-laka/>. Diakses pada tanggal 9 Juli 2021.
- Kusmagi, M. A. (2010). *Selamat Berkendara di Jalan Raya (I)*. Jakarta: Raih Asa Sukses.
- Lumente, D. I. (2021). *Faktor-Faktor yang mempengaruhi Perilaku Aman Berkendara (Safety Riding) Pada Pengemudi Ojek Online Di Kota Manado*. <https://ejurnal-mapalus-unima.ac.id/index.php/epidemia/article/view/1129>. Diakses pada tanggal 24 Juni 2021.
- Manurung, J., Sitorus, M. E., & Rinaldi, R. (2019). *Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Riding Pengemudi Ojek Online di Kota Medan Sumatera Utara*. *Journal of Health Science and Physiotherapy*, 1(2), 91–99. <https://doi.org/10.35893/jhsp.v1i2.18>. Diakses pada tanggal 24 Juni 2021.
- May, D. R., Gilson, R. L., & Harter, L. M. (2010). *The Psychological conditions of meaningfulness, safety and availability and engagement of the human spirit at work*. *Juournal of Occupational and Organizational*, 77(1). <https://doi.org/10.1348/096317904322915892>. Diakses pada tanggal 13 Juli 2021.
- Monks, F. J., Knoers, A. M. P., & Haditono, S. R. (2004). *Psikologi Perkembangan: Pengantar dalam Berbagai Bagiannya (revisi ke-III)*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Morris, B & Hopkin, J. (2010). Older driver safe or unsafe? <http://fckeditorFiles/file/downloads/IAMOlderdrivers.pdf>. Diakses pada tanggal 13 Desember 2021.
- Motorcycle Safety Foundation. (2007). *You and Your Motorcycle Riding Tips!* (Vol. 25) (USA). https://www.msf-usa.org/downloads/street_motorcycle_tips.pdf. Diakses pada tanggal 9 Juli 2021.
- Mubarak, W. I. (2011). *Promosi Kesehatan Masyarakat Sebuah Pengantar*

- Belajar Mengajar dalam Pendidikan*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Mujiyanto, B. (2003). *Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Penggunaan Boraks pada Bakso di Kecamatan Pondok Gede Bekasi*.
- Nawangwulan, D. (1998). *Gambaran Kecelakaan Lalu Lintas Kendaraan di PT. Indocement Tunggul Prakasa Tbk. Citeureup Bogor Tahun 1997. Jurnal Kesehatan Masyarakat FKM UI*.
- Notoatmodjo, S. (2003). *Pengantar Pendidikan Kesehatan dan Ilmu Perilaku Kesehatan*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Notoatmodjo, S. (2010). *Promosi Kesehatan Teori dan Aplikasi*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Notoatmodjo, S. (2014). *Promosi Kesehatan dan Perilaku Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Notoatmodjo, S. (2018). *Ilmu Perilaku Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Prima, D. W., & Kurniawan, B. (2016). *Faktor-Faktor Yang Berhubungan Terhadap Perilaku Safety Riding Pada Mahasiswa Fakultas X Universitas Diponegoro. Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)*, 3(3), 370–381. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkm>. Diakses pada tanggal 24 Juni 2021.
- Puspitasari, A. D., & Hendrati, L. Y. (2013). *Hubungan antara faktor pengemudi dan faktor lingkungan dengan kepatuhan mengendarai sepeda motor. Jurnal Epidemiologi*, 1. <http://journal.unair.ac.id/JBE@hubungan-antara-faktor-pengemudi-dan-faktor-lingkungan-dengan-kepatuhan-mengendarai-sepeda-motor-article-6744-media-140-category-.html>. Diakses pada tanggal 24 Juni 2021.
- Qadri, M. H. (2018). *Faktor - Faktor Yang Berhubungan Dengan Safety Riding Pada Pekerja Transportasi Online Pengguna Roda Dua Di Komunitas Go-Home (Gojek Horas Medan) Tahun 2018. Universitas Sumatera Utara*, 1–74.
- Rahmah, A., & Syukri, M. (2021). *Determinan Perilaku Safety Riding Pengemudi Ojek Daring di Kota Jambi*. 5(1), 103–110.

<https://jrik.stikesalifah.ac.id/index.php/jurnalkes/article/view/383>. Diakses pada tanggal 24 Juni 2021.

Ramadhani, R., Indah, M. F., & Ernadi, E. (2020). *Hubungan Antara Pengetahuan, Sikap, dan Masa Berkendara Dengan Perilaku Safety Riding Pada Pengemudi Ojek Online Di Kota Banjarbaru Tahun 2020. Kesehatan Masyarakat*.

Rifal, A. D. C. (2015). *Faktor Risiko yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengemudi Bus P.O Jember Indah (Risk Factors in Relation to Traffic Accident in Bus Drivers P.O Jember Indah). Artikel Ilmiah Hasil Penelitian Mahasiswa 2015,* 8.

<https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&url=https://pdfs.semanticscholar.org/5cf4/676bf1c40b0747af453f40baab2b655e70e3.pdf&ved=2ahUKEwiOwIjgu-DmAhV2ILcAHYC5BhgQFjAAegQIARAB&usg=AOvVaw2HllFh1nXhZ8Bqr7ouiq0b>. Diakses pada tanggal 9 Juli 2021.

Rosihan, A. (2013). *Jenis Transportasi di Indonesia*.

Satlantas Polres Metro Tangerang Kota. (2020). *Data Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Tangerang*. <https://korlantas.polri.go.id/lakalantas/angka-lakalantas-di-kota-tangerang-selama-2020-turun/>. Diakses pada tanggal 9 Juli 2021.

Septiyuni, D. A., Budimansyah, D., & Wilodati, W. (2015). *Pengaruh Kelompok Teman Sebaya (Peer Group) Terhadap Perilaku Bullying Siswa Di Sekolah. Sosietas*, 5(1). <https://doi.org/10.17509/sosietas.v5i1.1512>. Diakses pada tanggal 14 Juli 2021.

Sinaga, E. F. (2018). *Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) Pada Pengendara Ojek Pangkalan Di Kecamatan Citeureup Kabupaten Bogor Tahun 2018. Kesehatan Masyarakat. Universitas Esa Unggul*.

Sinaga, E. K., Matondang, Z., & Sitompul, H. (2019). *Statistika: Teori dan Aplikasi Pendidikan*. Medan: Yayasan Kita Menulis.

Siswanto, D. A., & Miharja, M. (2019). *DIVERSI DAN RESTORATIF JUSTICE DALAM PENANGANAN KECELAKAAN LALU LINTAS DENGAN PELAKU*

ANAK YANG MENYEBABKAN KORBAN MENINGGAL DUNIA BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 11 TAHUN 2012 TENTANG SISTEM PERADILAN PIDANA ANAK. Qiara Media. https://books.google.co.id/books?id=WeCxwAAQBAJ&pg=PA65&dq=kecelakaan+lalu+lintas&hl=id&sa=X&ved=0ahUKEwj57d6Ts_joAhXVbX0KH YKICeoQ6AEIJzAA#v=onepage&q&f=false. Diakses pada tanggal 13 Juli 2021.

Soedirman, & PK, S. (2014). *Kesehatan Kerja dalam Perspektif Hiperkes & Keselamatan Kerja*. Jakarta: Erlangga.

Sugiyono. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

Sutawi. (2006). Membangun Budaya Keselamatan Jalan. *Jurnal Penelitian*.

Utari, G. C. (2010). *Hubungan Pengetahuan, Sikap, Persepsi Dan Keterampilan Mengendara Mahasiswa Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) Di Universitas Gunadarma Bekasi*. [http://repository.uinjkt.ac.id/dspace/bitstream/123456789/25568/1/GINEUNG CYNTHIA UTARI - fkik.pdf](http://repository.uinjkt.ac.id/dspace/bitstream/123456789/25568/1/GINEUNG%20CYNTHIA%20UTARI%20-%20fkik.pdf). Diakses pada tanggal 24 Juni 2021.

Widodo, S. E. (2015). *Manajemen Pengembangan Sumber Daya Manusia*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.

World Health Organization. (2018). *Global Status Report on Road Safety*.

Wulandari, S., Jayanti, S., & Widjasena, B. (2017). *Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Berkendara Aman (Safety Riding) Pada Kurir Pos Sepeda Motor Di Pt. Posindonesia Cabang Erlangga Semarang 2017*. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)*, 5(5), 346–355. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkm/article/view/18950>. Diakses pada tanggal 24 Juni 2021.